

Numele și prenumele verficatorului atestat,

Anexa 2a

Firma: PFA CERCEL CONSTANTIN FLORIN
77/N/96)

conf. Ord. M.L.P.A.T. Nr

Adresa, tel, fax: Iași, Str. Coșbuc 12 - telefon 0745320492

Nr. 147 din 2022

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului

Modernizare și reabilitare drum Sasca-Botnari, în comuna Frătăuții Noi, județul Suceava

Faza: P.T.E.+D.T.A.C.

1. Date de identificare

- Proiectant: S.C. ROYAL PROIECT S.R.L.
- Investitor: Comuna Fratautii Noi, judetul Suceava
- Amplasament: Comuna Fratautii Noi, judetul Suceava
- Data prezentarii spre verificare: mai 2022



2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Categoria de importanta: C (normală).

In cadrul acestui proiect se propune spre modernizare un drum, amplasat in satul Fratautii Noi, comuna Fratautii Noi, judetul Suceava, avand lungimea de 525.00 m.

Viteza de baza (proiectare) este de 30 km/h conform Ordinului MT nr. 1296/2017, redusa datorita configuratiei drumurilor existente si a amprizei reduce, pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

In profil longitudinal, linia rosie a fost proiectata in general la nivelul terenului existent pentru a nu afecta accesele la proprietati. Declivitatile in profil longitudinal au valori variabile, reduce.

In profil transversal drumul a fost prevazut cu o banda de circulatie de 4.00 m, cu 2 acostamente de cate 0.50 m fiecare, din care acostamente consolidate cu latimea de 0.25 m.

Structura rutiera adoptata este o structura rutiera rigida, alcatuita astfel:

- dala din beton de ciment BcR 4.5, 20 cm;
- folie de polietilena;
- nisip, 2 cm;
- 30 cm strat de fundatie de balast;
- 10 cm strat de forma din balast.

Scurgerea apelor si evacuarea acestora s-a prevazut a se realiza prin santuri din pamant, avand sectiuni variabile functie de latimea amprizei existente si santuri pereate pe o lungime de 280 m.

3. Documente ce se prezintă la verificare

3.1. P.T.E., Proiect tehnic de executie

- A. Piese scrise
- B. Piese desenate
- C. Detalii de executie

3.2. D.T.A.C.

A. Piese scrise

B. Piese desenate

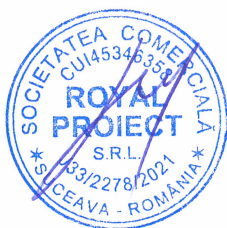
4. Concluzii asupra verificării

-In urma verificarii se considera documentatia tehnica corespunzatoare, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

-Documentatia tehnica corespunde din punct de vedere tehnic Standardelor Românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării prezentului proiect. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verificatorului de proiect.

Am primit, 4 exemplare

Beneficiar/Investitor



Am predat, 3 exemplare

Verificator tehnic atestat

ing. FLORIN CONSTANTIN CERCEL

